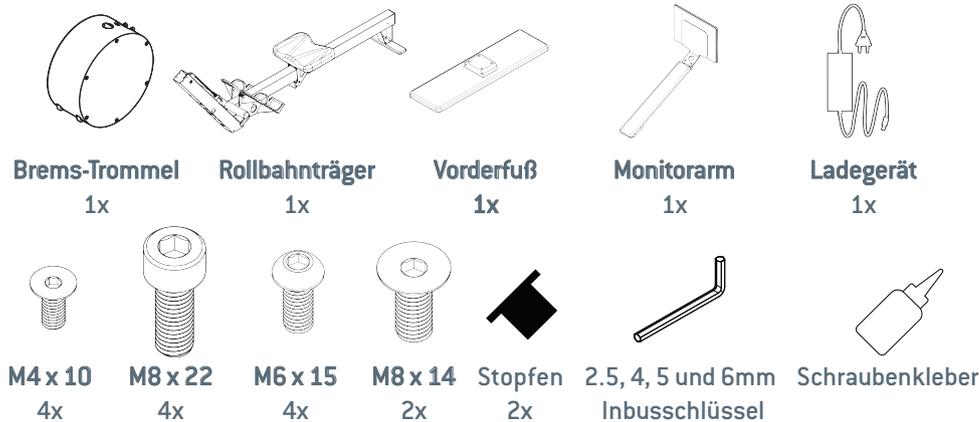


Verpackungsinhalt

Dein Rudergerät besteht aus:



Hinweis: Achte beim Aufbau darauf, dass Du Deinen Boden oder andere Gegenstände nicht durch die Ecken und Kanten des Gerätes beschädigst. Bitte lege daher bei der Montage immer eine Unterlage unter das Gerät.

Verwende nur einen kleinen Tropfen Schraubenkleber. Das hält die Schraube sicher, ermöglicht es Dir aber auch, sie im Zweifel nach jahrelanger Verwendung wieder zu lösen.

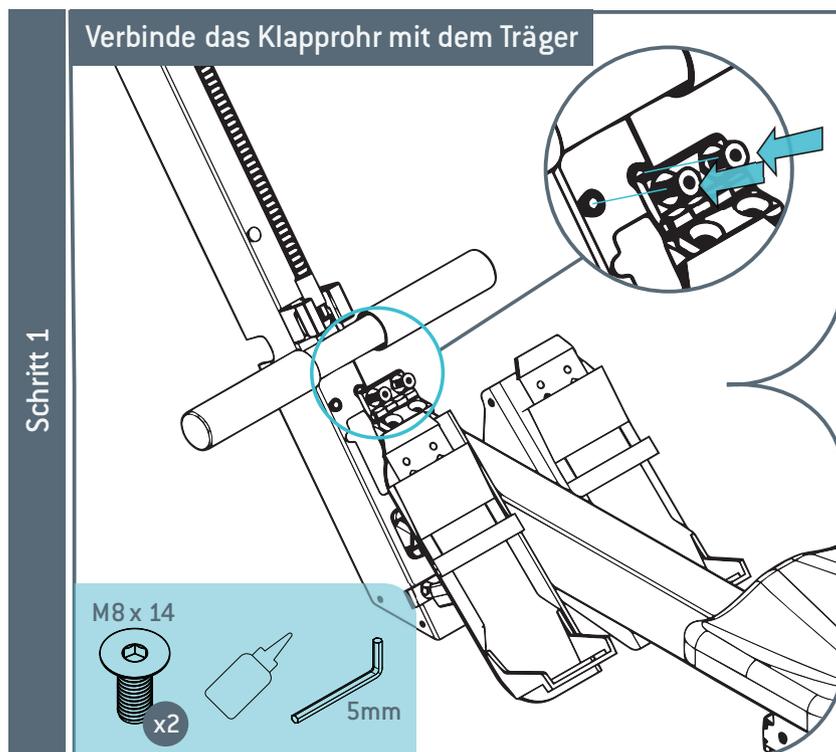
! Video-Anleitung

Noch einfacher geht der Aufbau mit der Video-Anleitung. Scanne einfach den Barcode oder gib folgende URL in Deinen Browser ein:



augletics.de/aufbau

Arbeitsschritte



Verbinde das Kipprohr mit den beiliegenden Schrauben und etwas Schraubenkleber mit dem Trägerrohr.

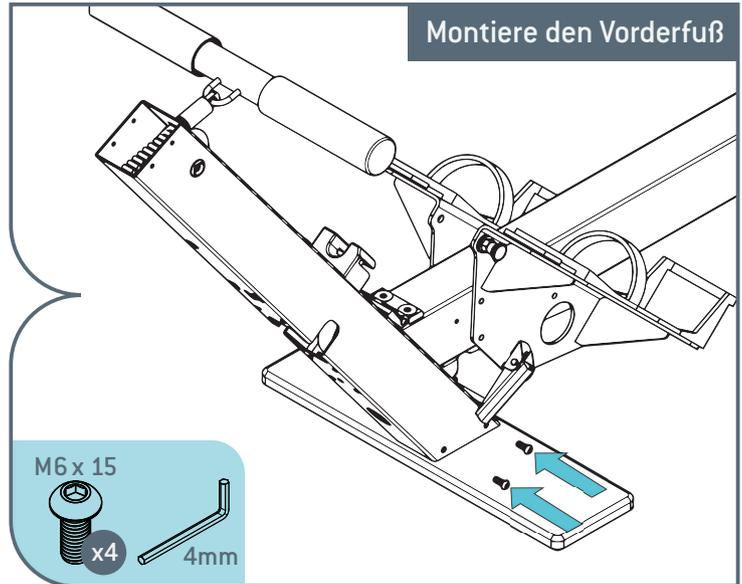
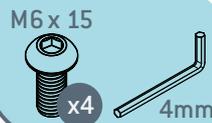
! Achtung

Der Riemen ist unter Spannung. Sei vorsichtig, um ein Zerkratzen des Trägers oder Deines Fußbodens zu verhindern.

Montiere den Vorderfuß

Schritt 2

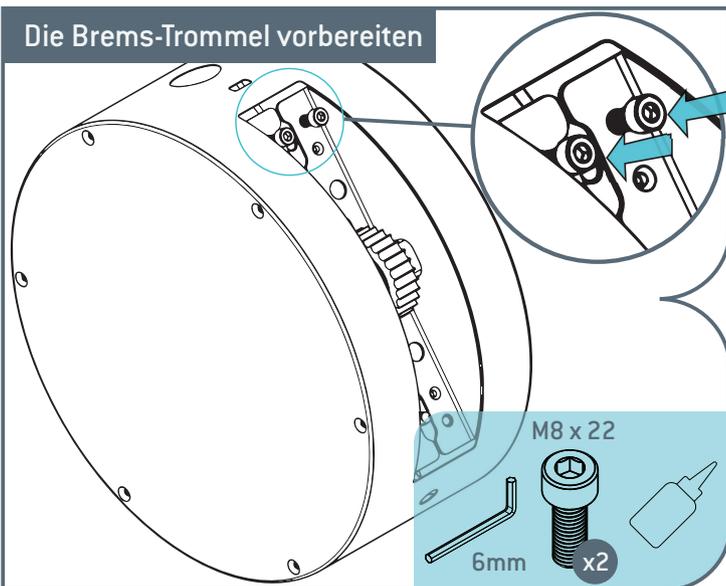
Stelle das Trägerrohr auf den Vorderfuß und befestige den Fuß mit den Schrauben.



Die Brems-Trommel vorbereiten

Schritt 3

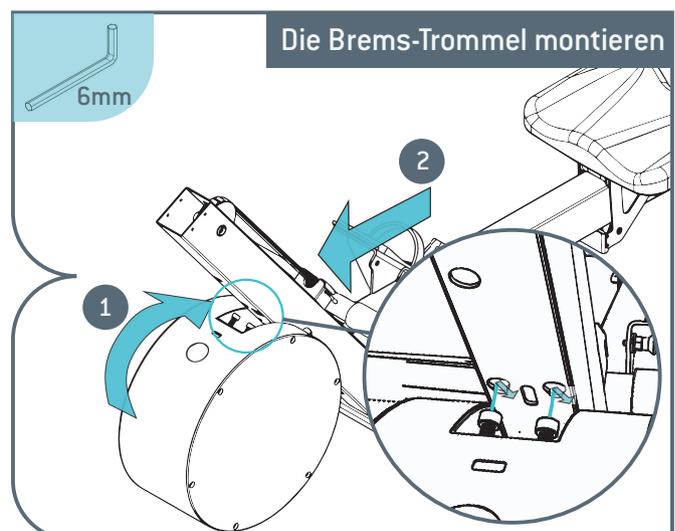
Verwende Schraubenkleber und verschraube die zwei Schrauben ca. 1 cm tief an der oberen Seite der Brems-Trommel.



Die Brems-Trommel montieren

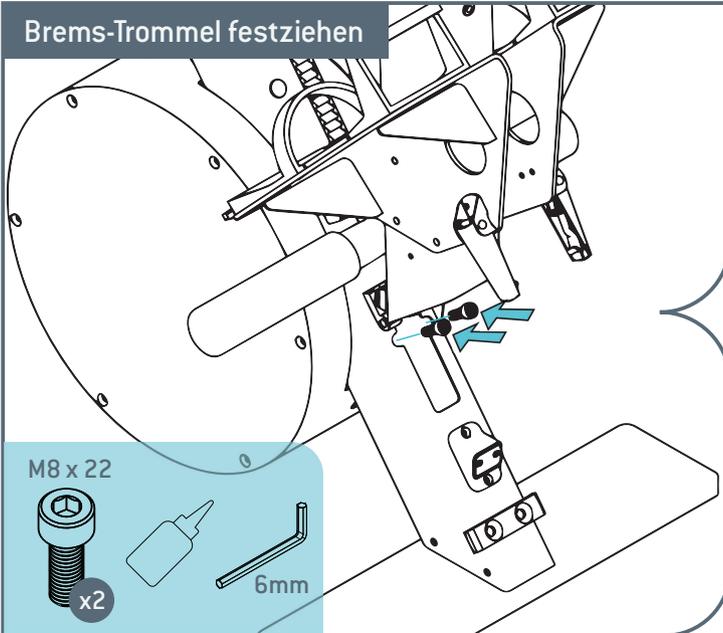
Schritt 4

Stelle den Antriebskasten in einem leichten Winkel und leichtem Druck in die vorgesehenen Aussparungen [1]. Ziehe die beiden Schrauben mit dem Inbusschlüssel an und löse sie wieder eine halbe Umdrehung [2].



Schritt 5

Brems-Trommel festziehen



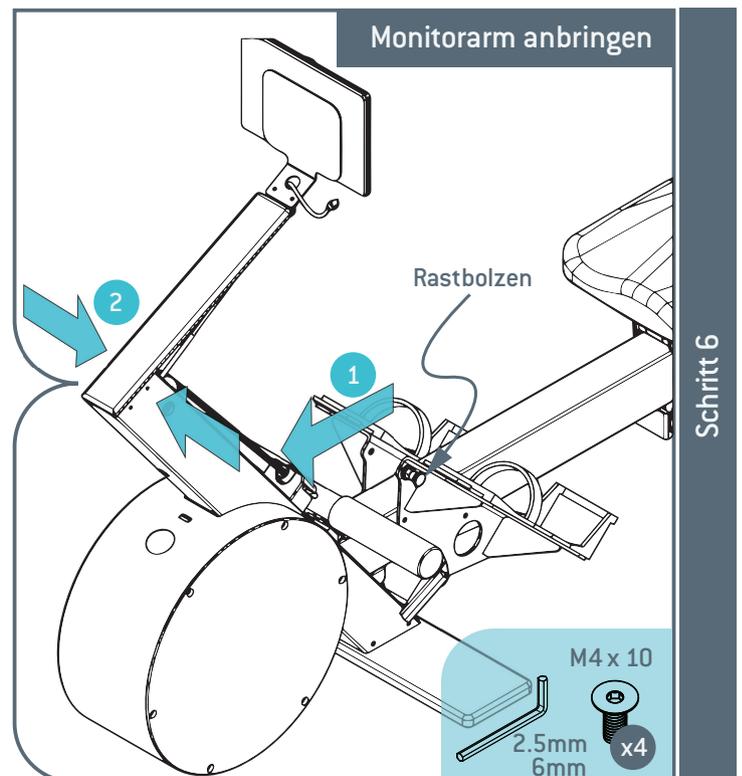
Klappe den Träger hoch bis er einrastet und setze mit Gefühl die beiden übrigen Schrauben ein. Verwende auch hier Schraubenkleber.



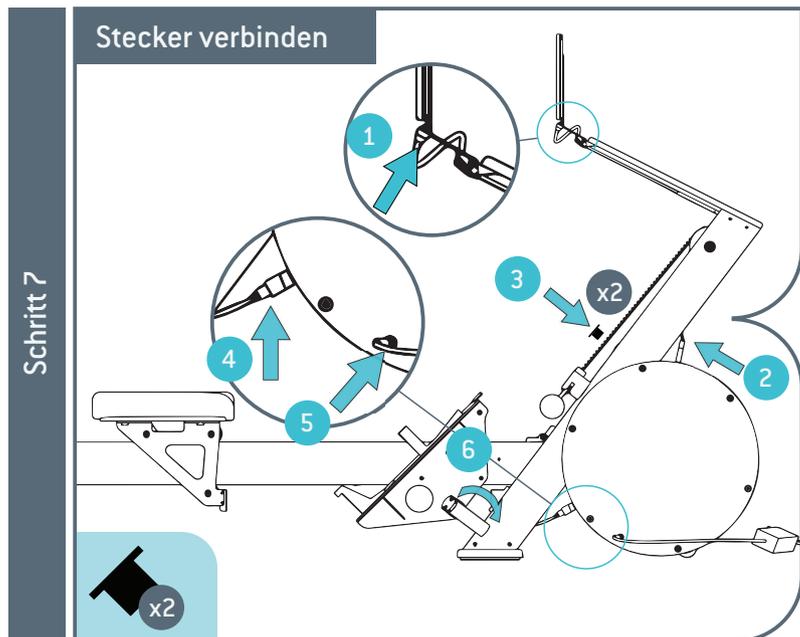
Achtung

Bitte achte bei der Montage darauf, dass das USB-Kabel durch die Auskerbung geführt und nicht eingequetscht wird.

Klappe den Träger wieder herunter, ziehe dafür vorher am Rastbolzen. Ziehe nun die beiden Schrauben an der Brems-Trommel vollständig an (1). Anschließend kannst Du den Monitorarm einsetzen und gleichmäßig mit vier Schrauben festziehen (2).



Schritt 6



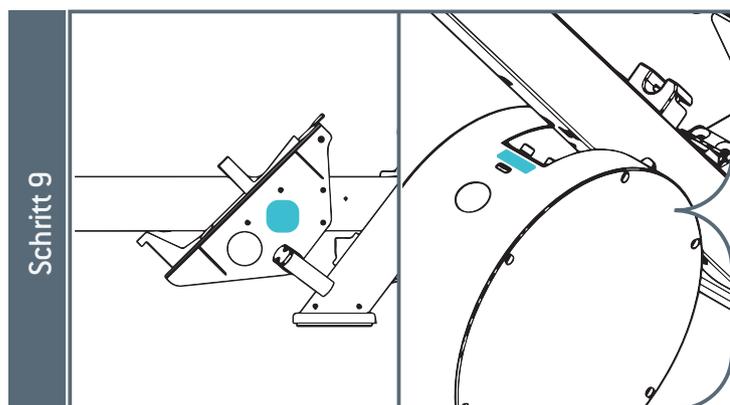
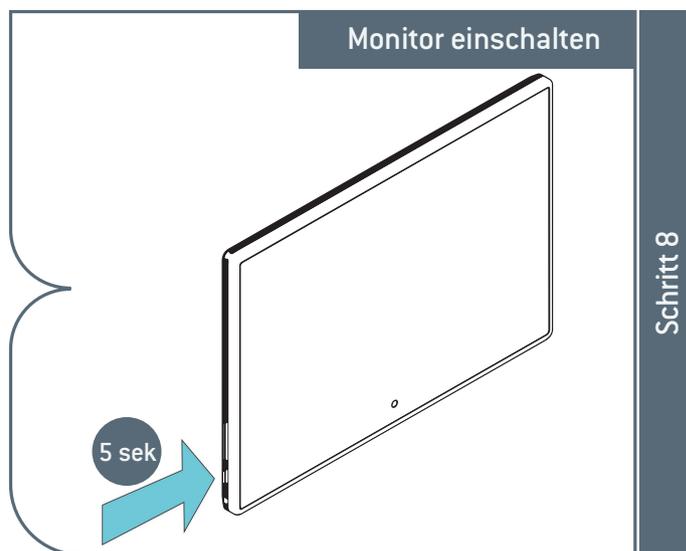
Verbinde das Micro-USB-Kabel mit dem Monitor (1) und mit der Bremstrommel (2). Setze die zwei Plastikstopfen ein (3) und stecke weiterhin das Kabel vom Sitzsensor ein (4) und schlieÙe Dein Rudergerät mit dem Netzstecker an den Strom an (5). SchlieÙe zum Schluss die beiden Schnapp-Haken fest (6).

Achtung
Achte beim Sitzsensor-Stecker auf die richtige Orientierung und ziehe ihn mit dem Drehverschluss fest.

Schalte den Monitor per Druckknopf (ca. 5 Sekunden) ein.

Es befindet sich eine Durchsichtige Schutzfolie auf dem Monitor bei der Auslieferung. Diese kannst Du optional entfernen.

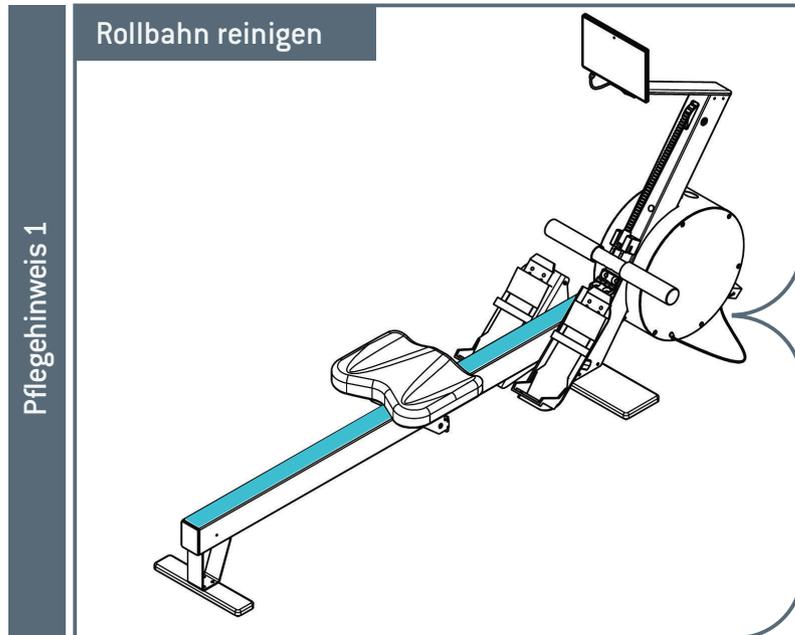
Hinweis
Für den Standby-Modus hat der Bildschirm eine eingebaute Batterie. Sollte diese komplett entladen sein, musst Du ggf. erst 5 Minuten laden, bevor Du den Bildschirm einschalten kannst.



Solltest Du zur Eingabe eines Codes aufgefordert werden, so befindet sich dieser entweder auf der Seite am „Stembrett“ oder auf der Bremstrommel.

Pflegehinweise

Das AUGLETICS Eight benötigt nicht viel Aufmerksamkeit aber ein paar Dinge solltest Du beachten:



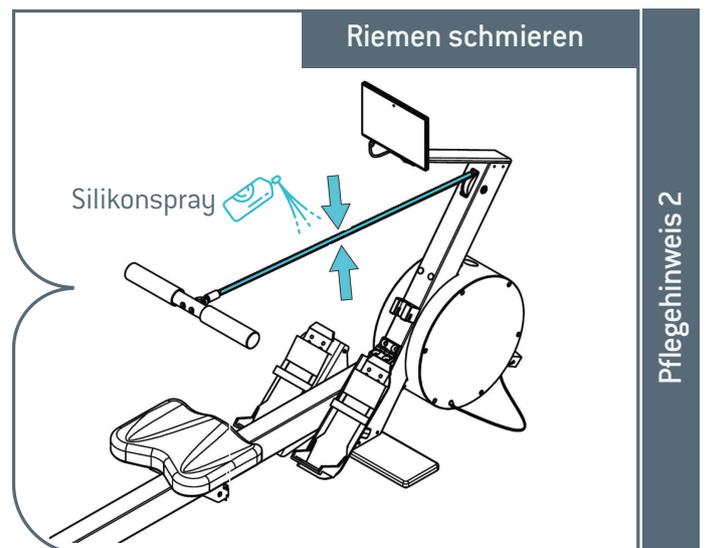
Hinweis

Mit der Zeit werden zwei Streifen auf der Rollbahn sichtbar. Dieser minimale Abrieb ist normal und führt zu keinen Problemen.

Säubere regelmäßig die Rollbahn mit einem feuchten Tuch (z.B. mit Seifenlauge oder Glasreiniger). Spätestens wenn kleine schwarze Ablagerungen auf der Rollbahn auftauchen, solltest du diese entfernen, um das gleichmäßige Rollgefühl zu bewahren.

Sollte dein Gerät beim Ruderzug ein knackendes oder quietschendes Geräusch von sich geben, hilft etwas Silikonspray (kein Öl!!!) aus dem Baumarkt.

Trage hierzu Silikonspray von beiden Seiten über die gesamte Länge des Riemens auf und verteile es mit einem Tuch. Mache direkt im Anschluss einige Ruderzüge.



Hinweis für Eight Style - Besitzer (Variante aus Eiche, Buche, Nussbaum oder Ahorn):

Auch das Holz Deines Rudergeräts benötigt etwas Pflege. Dein Gerät ist bereits eingölt, wenn es bei Dir ankommt. Damit es auch nach Jahren noch genauso gut aussieht, empfehlen wir Dir, es regelmäßig mit einer Öl-Wachs-Mischung, z.B. aus dem Baumarkt, einzuölen.